

**AKTUALIZACE STUDIE PROVEDITELNOSTI  
MODERNIZACE TRATI OLOMOUC - PROSTĚJOV - NEZAMYSLICE**

**B.8 PŘEHLEDNÉ SCHÉMA TRASY**

- 0.1. VARIANTA 0 – bez projektu ( 1.část)
- 0.2. VARIANTA 0 – bez projektu ( 2.část)
- 0.3. VARIANTA 0 – bez projektu ( 3.část)
- 2.1. VARIANTA 2 – optimalizace ( 1.část)
- 2.2. VARIANTA 2 – optimalizace ( 2.část)
- 2.3. VARIANTA 2 – optimalizace ( 3.část)
- 3.1. VARIANTA 3 – modernizace ( 1.část)
- 3.2. VARIANTA 3 – modernizace ( 2.část)
- 3.3. VARIANTA 3 – modernizace ( 3.část)
- 5.1. VARIANTA 5 – optimalizace + Grygovska spojka ( 1.část)
- 5.2. VARIANTA 5 – optimalizace + Grygovska spojka ( 2.část)
- 5.3. VARIANTA 5 – optimalizace + Grygovska spojka ( 3.část)
- 6.1. VARIANTA 6 – optimalizace + Němčická spojka ( 1.část)
- 6.2. VARIANTA 6 – optimalizace + Němčická spojka ( 2.část)
- 6.3. VARIANTA 6 – optimalizace + Němčická spojka ( 3.část)